

15 juillet 2015, à Lanester

Les 1ères 24h du Porsche Lorient Racing sur le circuit Paul Ricard lors des 24H Series

Les 10/11/12 juillet 2015, le team Porsche Lorient Racing a participé aux **24H du Circuit Paul Ricard** avec les **2 Porsche 997 GT3 CUP S n°62 et n°63**. C'est une 1^{ère} en France pour le championnat des 24H SERIES et une 1^{ère} pour le team, le départ a été donné le samedi 11 juillet.

Equipage n°62

JF.Demorge
A.Demorge
B.Roy
M.Pialat



Equipage n°63

F.Lelièvre
P.Polette
G.Blasco
F.Ancel
E.Mouez

10 juillet 2015 : Qualification

Une **qualification** sous une chaleur étouffante pour les pilotes, il faut savoir que les Porsche n'ont pas d'air conditionné comme les autres marques. Dans la catégorie 997, M.Pialat qualifie la CUP S n°62 en 4^{ème} position et P.Polette pour la CUP S n°63 en 6^{ème} position. Les deux Porsche se placent respectivement sur la grille de départ à la 8^{ème} et 9^{ème} ligne sur 29.

11 juillet 2015 : Course

Après l'hymne national français en direct de la grille de départ chanté par M'aile, le départ des 24h du circuit Paul Ricard est lancé à 14h30. Les **58 concurrents représentant 34 nationalités** ont évolué sur un circuit de **5,861km** comprenant **15 virages**. Aucun incident majeur n'a été à déplorer pendant l'épreuve, huit brèves neutralisations sous forme de Code 60 ayant permis de récupérer les voitures immobilisées, mais aussi les débris. La course s'est déroulée par un ciel bleu et une chaleur suffocante.

B.Roy a pris le départ avec la n°62 pour un relais de 2 heures et F.Ancel a pris un bon départ avec la n°63 pour un relais de 1h30. L'équipage de la CUP S n°62 était composé de 4 pilotes qui ont effectué de superbes relais de 2h maintenant le rythme, préservant la voiture ... Tout comme l'équipage de la n°63 composé de 5 pilotes, alliant des relais de 1h à 2h.

A 2h00 de course, P.Polette est au volant de la n°63 en 4^{ème} position de la catégorie et 11^{ème} au général. Pour la n°62, A.Demorge prend tout juste le volant en 5^{ème} position des 997 et 12^{ème} au général. Nos voitures se suivent sur la piste !

A 4h30 de course, lors du relais de F.Lelièvre, celui-ci est resté dans le box pour le changement d'un **capteur sur la boîte de vitesses**, l'équipe a ainsi profité pour changer les **plaquettes de freins avant**. Dans ce type d'épreuve d'endurance, les arrêts au stand peuvent coûter chère en tour donc position ! La n°63 est rentrée 17^{ème} au général et 7^{ème} de sa catégorie, 30min plus tard elle repart 25^{ème} au général et 8^{ème} de sa catégorie.

A 6h30 de course lors du changement de pilote entre M.Pialat et JF.Demorge sur la n°62, ce dernier est rentré dans le box pour rajouter de **l'eau dans le circuit de refroidissement du moteur**. Sous cette chaleur la mécanique est menée à mal. Il repart 10min plus tard toujours 10^{ème} au général et 4^{ème} de sa catégorie.

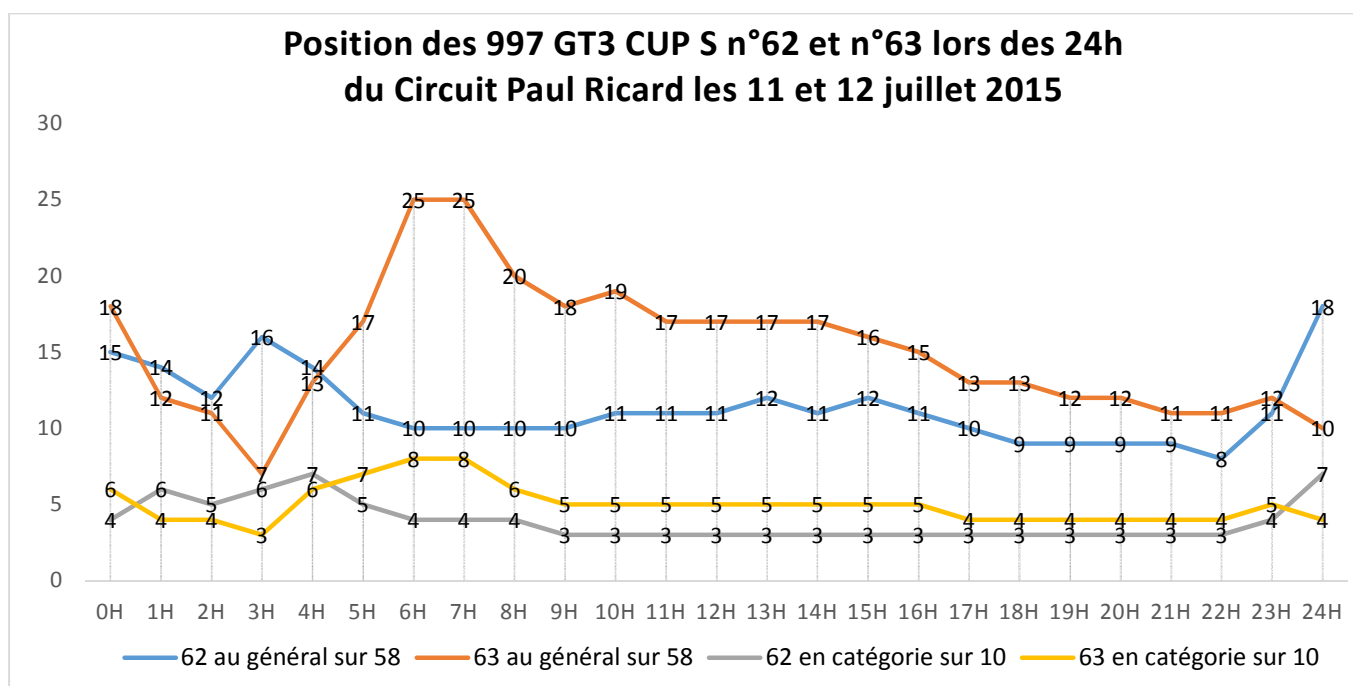
A 10h30 de course la n°63 est 19^{ème} au général et 5^{ème} de sa catégorie, l'équipage se donne à fond pour rattraper le retard. La n°62 est 11^{ème} au général et 3^{ème} de sa catégorie, une position en 997 que l'équipage va garder jusqu'à...

La course n'est jamais finie jusqu'à ce que nous passions le damier ! La 3^{ème} marche du podium de la catégorie 997 que nous maintenions depuis 9h de course avec la n°62, nous a filé entre les roues.

A 22h de course, M.Pialat donne le volant à JF.Demorge pour le dernier relais de ces magnifiques 24h sur la n°62, il est en 3^{ème} position des 997 et 8^{ème} au général. Le problème récurrent de la boîte de vitesses depuis deux relais le stoppa à 1h30 de la fin, ce qui déclencha un code 60. L'équipe décide de **changer la boîte de vitesses** pour permettre à JF.Demorge de passer le drapeau à damier, notre but était de finir nos 1ères 24H. Ce code 60 par cette chaleur a eu raison des **freins de la n°63**, F.Ancel venant de prendre le volant à G.Blasco en 4^{ème} position des 997 et 11^{ème} du général, est rentré avec la pédale de frein au fond. L'équipe a dû les purger, il retourne sur la piste à la conquête de la 3ème marche perdue juste auparavant par la n°62. La boîte de vitesses fut changée en 30 min offrant plus de 20min de roulage à JF.Demorge et **la satisfaction** de passer le damier. Un accomplissement pour n'importe quel pilote ayant fourni tant d'efforts sur ses 4 relais de 2h dont un double dans des conditions climatiques des plus chaudes.

A 24h de course, la n°63 est 4^{ème} de sa catégorie et 10^{ème} du général. La n°62 est 7^{ème} des 997 et 18^{ème} de sa catégorie. Malgré tous ces efforts, le podium n'est pas là mais le **bonheur d'avoir participé à nos 1ères 24h** de course est bien présent et surtout d'avoir fini la course avec nos deux voitures. Ceci fut réalisable grâce aux superbes relais effectués par nos deux équipages et la rapidité d'intervention de l'équipe technique.

Rendez-vous **les 4/5/6 septembre** pour les **24H du circuit de Barcelone**, une deuxième chance pour le team, cette fois il n'y aura qu'une voiture !



Photographe : Frédéric Moreau agence 414

Lien utile : www.facebook.com/porschelorientracing <https://www.youtube.com/user/PorscheLorientRacing>

Pour plus d'informations, merci de contacter : Aude-Marie MILITON am.milton@lorientracing.fr