

1 juin 2015, à Lanester

## 3ème marche du podium de la catégorie 997 pour la Porsche GT3 CUP S n°62 lors des 24H Series

Les 29 et 30 mai 2015, le team Porsche Lorient Racing a participé aux **12H de Zandvoort** avec les 2 **Porsche 997 GT3 CUP S n°62 et n°63**. Cette course des 24H Series était divisée en 2 courses sur le circuit intense du Park Zandvoort de 4.320 Km, 3h le vendredi et 9h le samedi.

### Equipage n°63

F.Lelièvre  
P.Polette  
G.Blasco  
F.Ancel



### Equipage n°62

JF.Demorge  
A.Demorge  
B.Roy  
M.Pialat

« C'est un circuit intense, pas de possibilité de souffler même en ligne droite il faut bien tenir le volant car la piste est bosselée. » A.Demorge

### 29 mai 2015 : Qualification

Une **qualification** sous une pluie intense. Dans la catégorie 997, F.Ancel qualifie la CUP S n°63 en 3<sup>ème</sup> position et B.Roy pour la CUP S n°62 en 4<sup>ème</sup> position. Les deux Porsche se placent respectivement sur la grille de départ à la 6<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup> ligne sur 24.

### 29 mai 2015 : Course 1

Après une longue attente sur la grille de départ, à observer les caprices de la météo. Le départ est lancé à 16h pour les 48 concurrents, sur le circuit Park Zandvoort comprenant **17 virages** et pas un moment de relâchement. **La pluie s'est invitée** peu de temps après le début de la course, impliquant des changements de pneus. La n°63 est rentrée rapidement au stand suite à un tête à queue sur la piste humide.

Ces 3h ont été partagé entre B.Roy pour un long relais suivit de M.Pialat sur la n°62. Sur la n°63 même programme avec F.Ancel suivit de P.Polette. Malheureusement cette dernière a été **endommagée au niveau du pare-choc et lame avant**. La conduite fut difficile pour les 10 h de course restantes, l'aérodynamisme de la voiture était touché donc un manque d'appui sur l'avant.

Résultat de cette 1<sup>ère</sup> course, la Porsche CUP S n°62 est **2<sup>ème</sup> de sa catégorie 997** à 1 tour du 1<sup>er</sup> et la **n°63 se positionne 4<sup>ème</sup>** à 4 tours du 1<sup>er</sup>. Respectivement, les deux Porsche prendront le départ à la 12<sup>ème</sup> et 14<sup>ème</sup> position sur 48 le samedi matin.



## **30 mai 2015 : Course 2**

Le départ a été donné à 8h43 sous un ciel plus clément que la veille, présent toute la journée. M.Pialat a pris le départ avec la n°62 pour son relais de 2h, il donne le volant à A.Demorge à la 7<sup>ème</sup> place du général et 1<sup>er</sup> de sa catégorie. F.Ancel a pris un bon départ avec la n°63 pour son relais de 2h, il donne le volant à G.Blasco à la 10<sup>ème</sup> place du général et 4<sup>ème</sup> de sa catégorie.

Lors du relais de F.Lelièvre sur la n°63, le **pare-choc arrière c'est décroché** suite à une touchette d'un concurrent. Il fut récupéré entier à la fin de course. Pendant ce temps sur la n°62, JF.Demorge réalise un très bon relais de 2h en sachant qu'il n'a pu effectuer que 30min d'essais la veille sur ce circuit méconnu.

**2h30 avant la fin** de la course la n°62 est revenue dans les stands peu après que M.Pialat ait pris le volant. Suite à une sortie de route au niveau du virage Tarzan, le plus redoutable de ce circuit, le **pare-choc a été arraché et le radiateur cassé**. La rapidité d'intervention de l'équipe a eu peu d'impact sur son classement. La n°62 sort des stands toujours 3<sup>ème</sup> de sa catégorie mais a perdu 2 places au général. B.Roy prend le volant pour le dernier relais. Il a su maintenir la **3<sup>ème</sup> place de sa catégorie** avec un pare-choc avant en moins, une belle maîtrise du problème d'ergonomie en cette fin de course.

G.Blasco sur la n°63 donne le volant à F.Lelièvre pour le dernier relais. Il ramène la voiture au damier **5<sup>ème</sup> de sa catégorie** avec une lame et pare-choc avant endommagé ainsi qu'un pare-choc arrière en moins. Une belle performance pour cet équipage qui a su tenir leur place dans la catégorie 997 malgré de la carrosserie en moins.

Pas moins de **sept situations de Code 60** étaient à relever, principalement dues à des incidents mineurs.

La prochaine épreuve des 24H Series se déroulera **les 10/11/12 juillet** sur le **circuit Paul Ricard**, 1er tour d'horloge complet pour le team.



*Photo de Frédéric Moreau agence 414*

Lien utile : [www.facebook.com/porschelorientracing](https://www.facebook.com/porschelorientracing) <https://www.youtube.com/user/PorscheLorientRacing>

Pour plus d'informations, merci de contacter : Aude-Marie MILITON [am.milton@lorientracing.fr](mailto:am.milton@lorientracing.fr)