

7 juin 2015, à Spa-Francorchamps

### Porsche Lorient Racing sur le Circuit de Spa-Francorchamps lors du GT TOUR 2015

Le team Porsche Lorient Racing a participé ce week-end à la **3<sup>ème</sup> épreuve du GT TOUR 2015**, dans la catégorie **Gentleman Challenge** sur le circuit de Spa-Francorchamps de 7,004km. L'équipage composé d'Eric Mouez et David Loger, a été rejoint par Frédéric Ancel sur ce circuit mythique pour les 2 courses de 90 minutes du week-end. La Porsche **997 GT3 R N°14** arbore fièrement la montre BRM à l'effigie du Team pour l'anniversaire des 15 ans d'existence du Porsche Lorient Racing.

#### **6 juin 2015 – Qualifications**

Les qualifications se sont enchaînées pour l'équipage de la 997 GT3 R n°14, Eric Mouez puis Frédéric Ancel et pour finir David Loger. L'appréhension de tous les teams sur ce circuit, nous arriva ! Lors du 2<sup>ème</sup> tour de qualification de D.Loger, le **pneu arrière gauche neuf a explosé** dans son secteur 3. Il a su maîtriser la voiture à **plus de 220 km/h** et rentrer au stand en limitant la casse. L'équipe a changé rapidement la roue et les pièces de carrosserie endommagées car la voiture n'avait pas de chrono pour être qualifié. D.Loger n'a eu qu'un tour lancé pour réaliser un chrono et qui plus est un bon **2min21.797**.

#### **6 juin 2015 – Course 1**

La course a été lancée à 16h25 toujours sous un ciel clément avec E.Mouez au volant de la n°14, suivit de F.Ancel et D.Loger pour finir. La Porsche GT3 R n°14 termine 2<sup>ème</sup> de sa catégorie Gentleman Challenge et 14<sup>ème</sup> du général.

#### **7 juin 2015 – Course 2**

La course a été lancée à 11h40 sous un soleil de plomb avec D.Loger au volant de la n°14, suivit de F.Ancel et E.Mouez pour finir. La Porsche GT3 R n°14 termine 2<sup>ème</sup> de sa catégorie Gentleman Challenge et 14<sup>ème</sup> du général.

Des **résultats constants** en cette 3<sup>ème</sup> épreuve du GT Tour. Au classement général provisoire des pilotes du Gentleman challenge FFSA GT, nous sommes **ex aequo** à 55,5 points avec l'Audi R8 LMS n°30 qui a participé aux 3 épreuves contre 2 pour le Porsche Lorient Racing.

L'équipe se veut d'être en tête à la fin des prochaines courses **les 4 et 5 juillet 2015 sur le circuit du Val de Vienne**.

